新形式鉄骨屋根構造

New Type Steel Structural Roof Framing

瀬尾 一陽 シビルエンジニアリング部 土木建築設計室 統括スタッフ Kazuhiro Seo Hiroshi Masuda 増田 博 シビルエンジニアリング部 土木建築設計室 飯田 泰彦 シビルエンジニアリング部 土木建築設計室 主査 Yasuhiko lida 晃司 基盤技術研究所 都市工学研究部 建築チーム Koji Oki

今野 和近 基盤技術研究所 都市工学研究部 建築チーム 主査 Kazuchika Konno Shigeki Ito

茂樹 技術開発本部 主幹 伊藤

村田 潤一 エヌケーケープラント建設㈱ 土木建築技術部 Jyunichi Murata

大スパン屋根を有する建築物のコストダウンを目的として,新形式の鉄骨屋根構造を開発した。本構造は, 山形鋼などで構成された平面トラスパネルを,一方向に山谷を形成させて連続接合したものである。従来 構造に比べ大幅なコストダウンが可能となり,また工期短縮もできる屋根構造である。清掃工場のごみピ ット屋根を取り上げ,従来構造との製作面・施工面での比較を行い,その優位性を確認した。また,実大 実験にて剛性と施工性の確認を行った。

NKK has developed an economically reasonable large span roof-structure. The structure is constructed with standardized plane trusses of angle shapes, which are combined side by side as zigzag profile of folded sheet. Compared to the conventional steel structure, the structure is more competitive in both cost and period of construction. To make sure its advantages, the fabrication and construction process and structural performance are studied in case of roof structure for municipal incinerator, and real scale model was fabricated and

合角度により任意の高さ・強度・剛性を有する屋根構面を 実現することもできるため,非常に汎用性が高い構造形式 と言える。また屋根仕上材については特に限定されるもの ではなく,折板や ALC 版など一般的な屋根材料の適用が 可能である。

施工は工場で製作した平面トラスパネルを現場にて所要 のブロック単位で地組,そして揚重・軒梁への設置という 手順になる。屋根仕上材や仮設材を地組の際に鉄骨ブロッ クに取り付けて揚重することも可能であり、従来構造の施 工に比べて現場作業の省力化(足場範囲縮小,高所作業量 低減など)を図ることができる。

3. 適用検討

3.1 適用対象

大スパン屋根を有する建築物として,清掃工場建屋を取 り上げ, そのうちのごみピット屋根部分への新形式トラス 構造の適用を検討した。当該部分はスパン 20~25m 程度 の大スパン屋根架構となり,通常,梁成700mm 程度の H 形鋼大梁を主体とした構造となる。またごみピット上部外 周は,鉄筋コンクリート/鉄骨鉄筋コンクリート耐震壁構 造(以下,RC/SRC造と略記する)または鉄骨ブレース構 造(以下, S 造と略記する)となるが,これは屋根面に作 用する水平力を耐震壁または壁面ブレースを介して下部構 造に伝達することが構造上重要となり,本構造に適した部 位であると言える。

3.2 屋根材仕様および新形式トラス構造ディテール

屋根仕上材としては,清掃工場で一般的に使用されてい る,折板と ALC 版の2種類を想定した。その際,新形式 トラス構造を構成 Fm [ミ詮pミ ラス, そ造薦レ', じ防ニ外S

新形式鉄骨屋根構造

3.4 コスト比較

新形式トラス構造を採用した場合の従来構造とのコスト比較を行った結果を Table 2 に示す。鉄骨工事費の算定に当たっては,部材選定の結果,どのケースもそれほど鋼材重量が変わらなかったこともあり,M 市清掃工場の現屋根材仕様を折板ベースとした場合とケース3の鋼材重量を比較対象とした。コスト比較の結果,屋根工事全体で従来構造に比べ約20%のコストダウン効果を確認した。

4. 実大実験

新形式トラス構造の面内せん断剛性の検証と屋根材の伺の伺 ネ 5 (5 珊 n f ,

新形式鉄骨屋根構造

4.3 実験方法

4.3.1 載荷荷重

スパン 23m×柱間 11.5m×軒高 30m の屋根架構が負担

4.5 適用検討

前項の評価モデルをもとに桁行き 36m 梁間 23m のトラス屋根につき,風荷重(1522N/m²)に対して構面のたわみの評価を試みた。評価モデルは,前項で示した立体解析モデルの A タイプとし,試験体と同一の部材構成とした。モデルの境界条件は短辺の3軸方向変位を拘束,長辺は桁行き梁によって支持し,梁のトラス支持部となる節点に荷重を与えた。

解析結果は Fig.8 のとおりであった。図に示すように , 最大たわみは 15mm (スパンの 1/2400) と小さく , 構面が 十分な剛性を保有することがわかる。

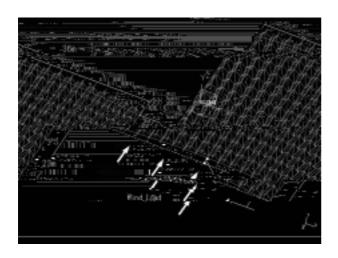


Fig.8 Analysis result of roof structure (36m x 23m)

5. おわりに

屋根構面に新形式トラス構造を適用することで、従来構造に比較して、コストダウンと工期短縮が可能となることを確認した。また、本構造が十分な剛性を有していることと施工面でも問題のないことも確認できた。今後は清掃工場に限らず、大スパンを有する構造物全般に適用範囲を拡大して検討していきたいと考えている。

なお,本構造は Fig.9 に示すように,現在設計中のごみ 処理施設の屋根構造に実適用の予定である。

<問い合わせ先>

シビルエンジニアリング部 土木建築設計室 Tel. 045 (505) 7722 瀬尾 一陽 Kazuhiro_Seo@ntsgw.tokyo.nkk.co.jp 基盤技術研究所 都市工学研究部 Tel. 044 (322) 6596 沖 晃司 okikoji@lab.keihin.nkk.co.jp

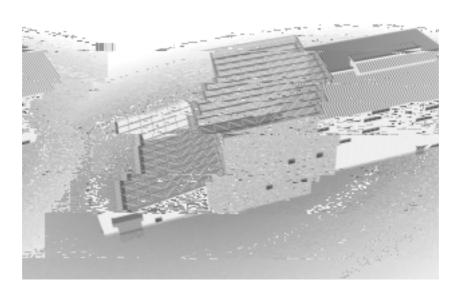


Fig.9 Application to the incinalation plant