

KAWASAKI STEEL GIHO

Vol.10 (1978) No.2.3

Large-sized Torpedo Car with Narrow Rail Gauge at West Plant of Chiba Works

(Hiroshi Obata)

(Tamehisa Ozeki)

(Jun-ichi

Katsuki)

千葉製鉄所西工場の狭軌道用大型トーピードカー
Large-sized Torpedo Car with Narrow Rail Gauge at West Plant of Chiba Works

小幡 昊志*

Hiroshi Obata

小関 為久**

Tamehisa Ozeki

香月 淳一***

Jun-ichi Katsuki

丸島 弘也****

Hironari Marushima

古内 真積*****

Matsumi Furuuchi

高橋 直人*****

Masato Takahashi

Synopsis:

The adoption of 350t torpedo cars to transfer hot metal from No.6 blast furnace of rated 10 000t/d capacity to steel-

... ..

2. 軌間の決定

他社の例では 250tトロープドカーの軌間は標準軌道の1435mmであるが、

径 4.3m、積載高さ 5.15m程度となり、軌間は標準軌道の1435mmが採用されている¹⁾。当社水島製鉄所では、250tトロープドカーでも1067mmの狭軌

大きいほど良い、
(2) 第3製鋼工場転炉ヒートサイズ(230t)からは、250t前後のトロープドカーのグループ

道で走行させているが、国内他社の実績では300tを超えるトロープドカーの軌間は標準軌道の1435

ごとの出銑量のバラツキを吸収することと、転が



参 考 文 献

- 1) 重工業新聞社編：'71製鉄機械設備総覧，(1976)，208

